Avenida Ferrocarril

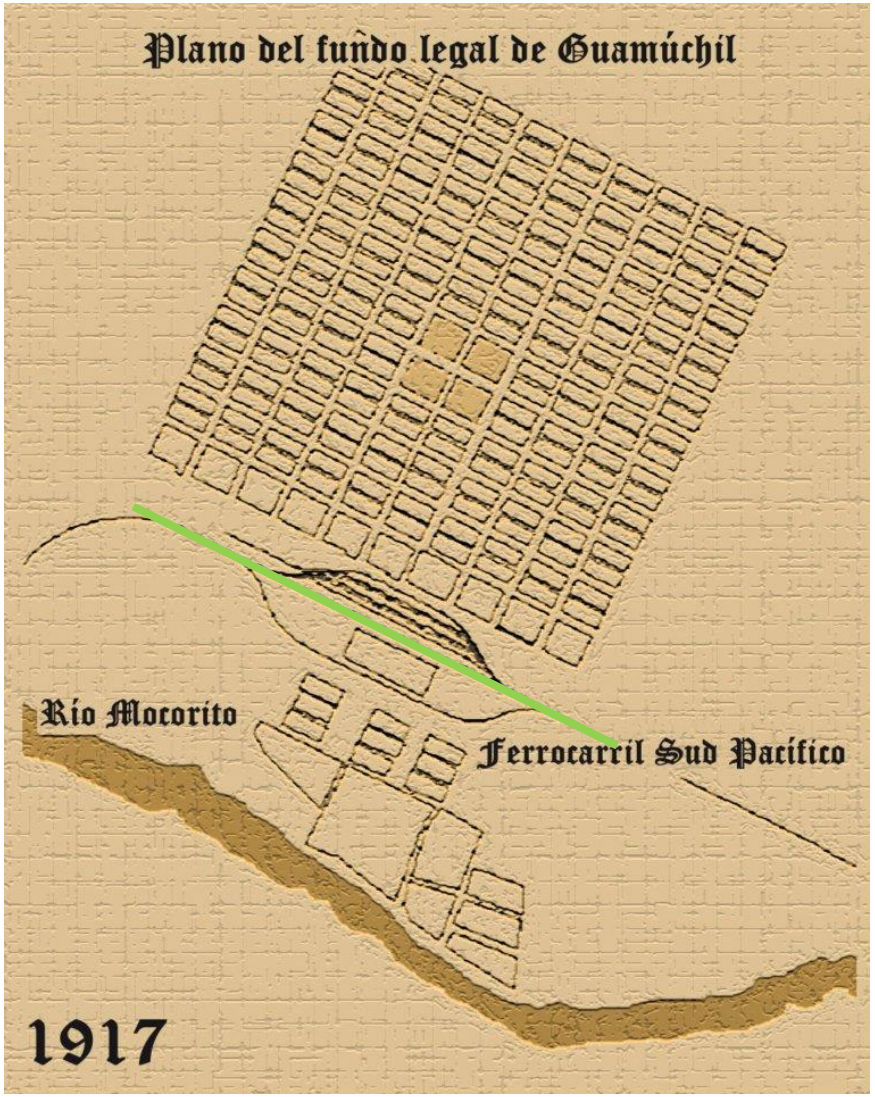
829.53 metros

entre calle 5 de mayo y avenida Nicolás Bravo

Plan parcial del Centro de la ciudad

- Avenida Ferrocarril entre 5 de mayo (habilitar vialidad y banquetas)
- Av. Independencia entre Hidalgo y Guadalupe Victoria (banquetas)
- Boulevard Rosales, entre ferrocarril y Salvador Alvarado (banquetas)
- Primer cuadro de la ciudad (mercado Viejo, mercado Nuevo, escuela Urbana, sección de Coppel y Ley Centro; banquetas)

Guamúchil en 1971



- Fundo Legal sección de la colonia san Pedro, y la colonia centro actualmente:

Av. Ferrocarril, calle 5 de Mayo, Av. Jesús Rodríguez y Av. Salvador Alvarado

Avenida Ferrocarril, situación actual

Avenida Ferrocarril, situación actual

Avenida Ferrocarril, situación actual

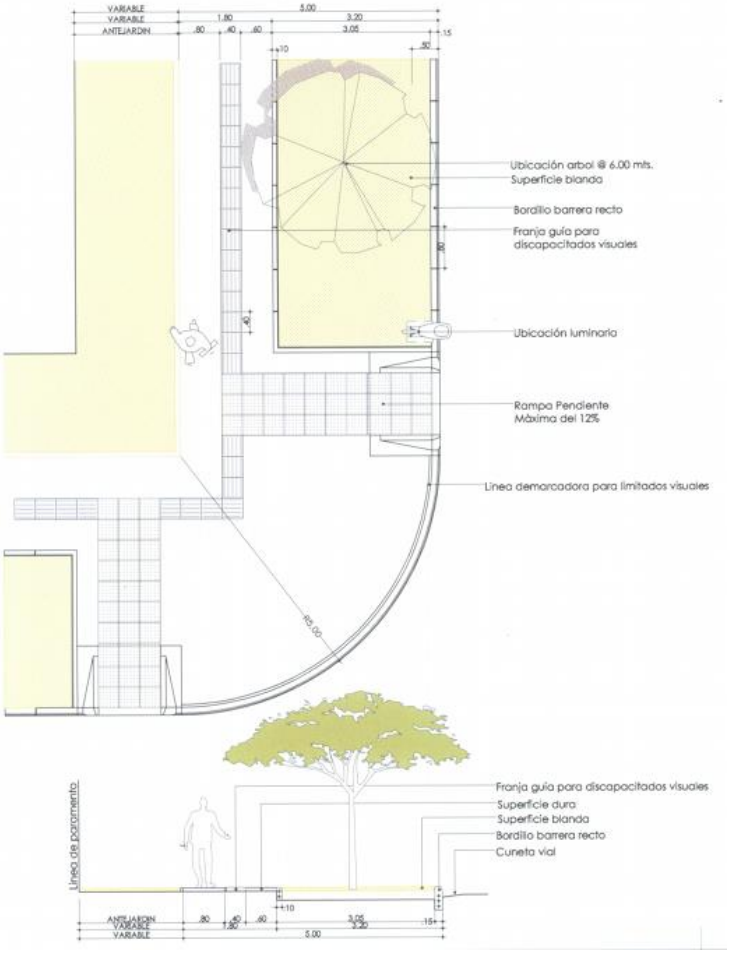
Avenida Ferrocarril, situación actual

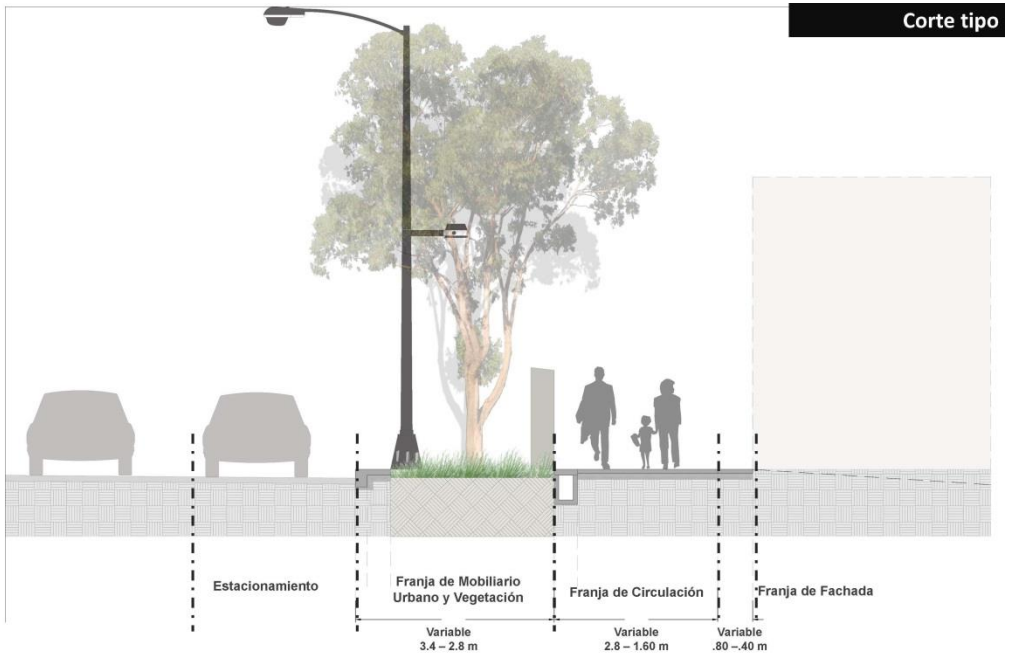
Avenida Ferrocarril, situación actual

Avenida Ferrocarril, situación actual

Avenida Ferrocarril, situación actual

Modelos análogos





- Diseño de banquetas

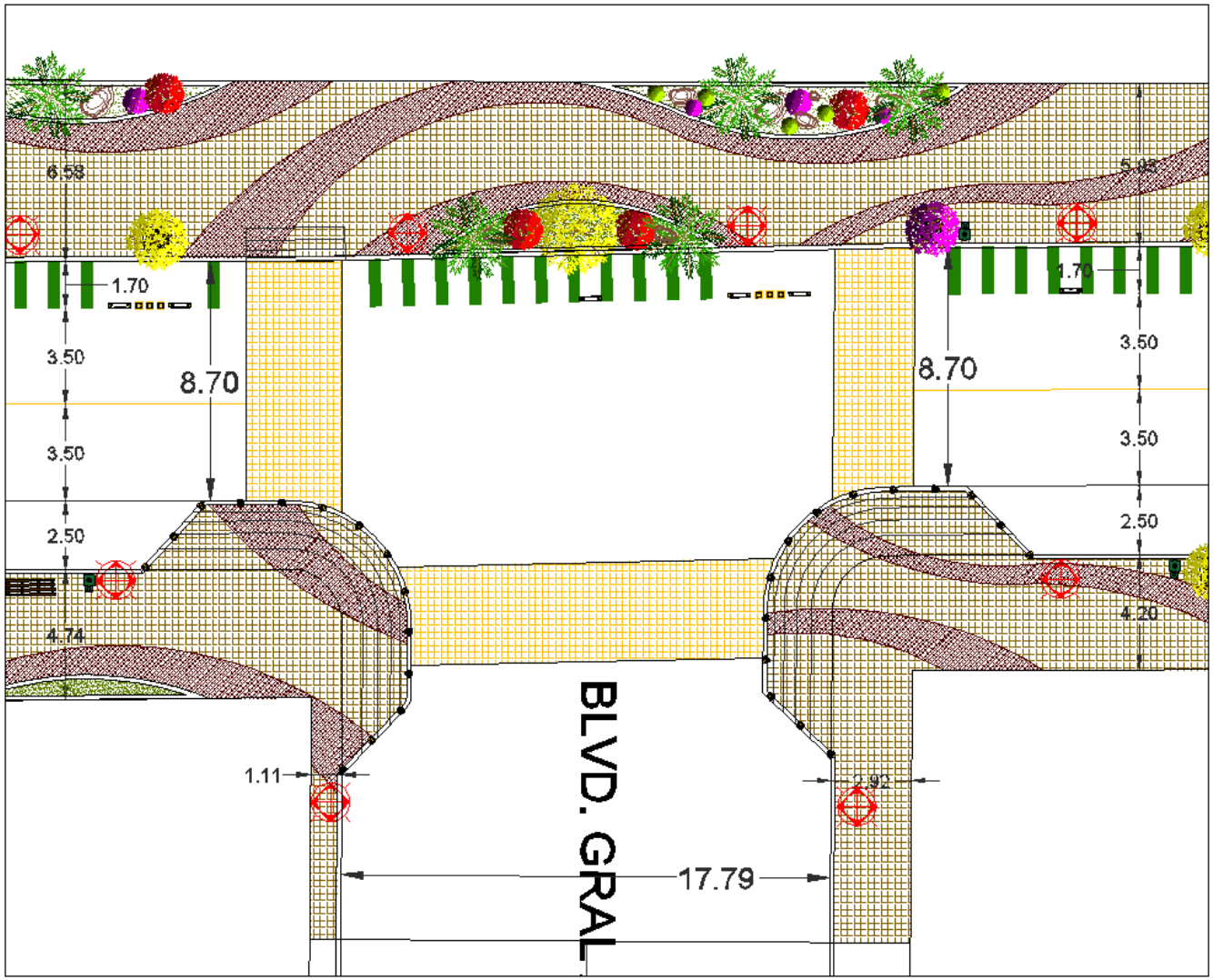
Modelos análogos

- Calles del centro de la ciudad de Culiacán

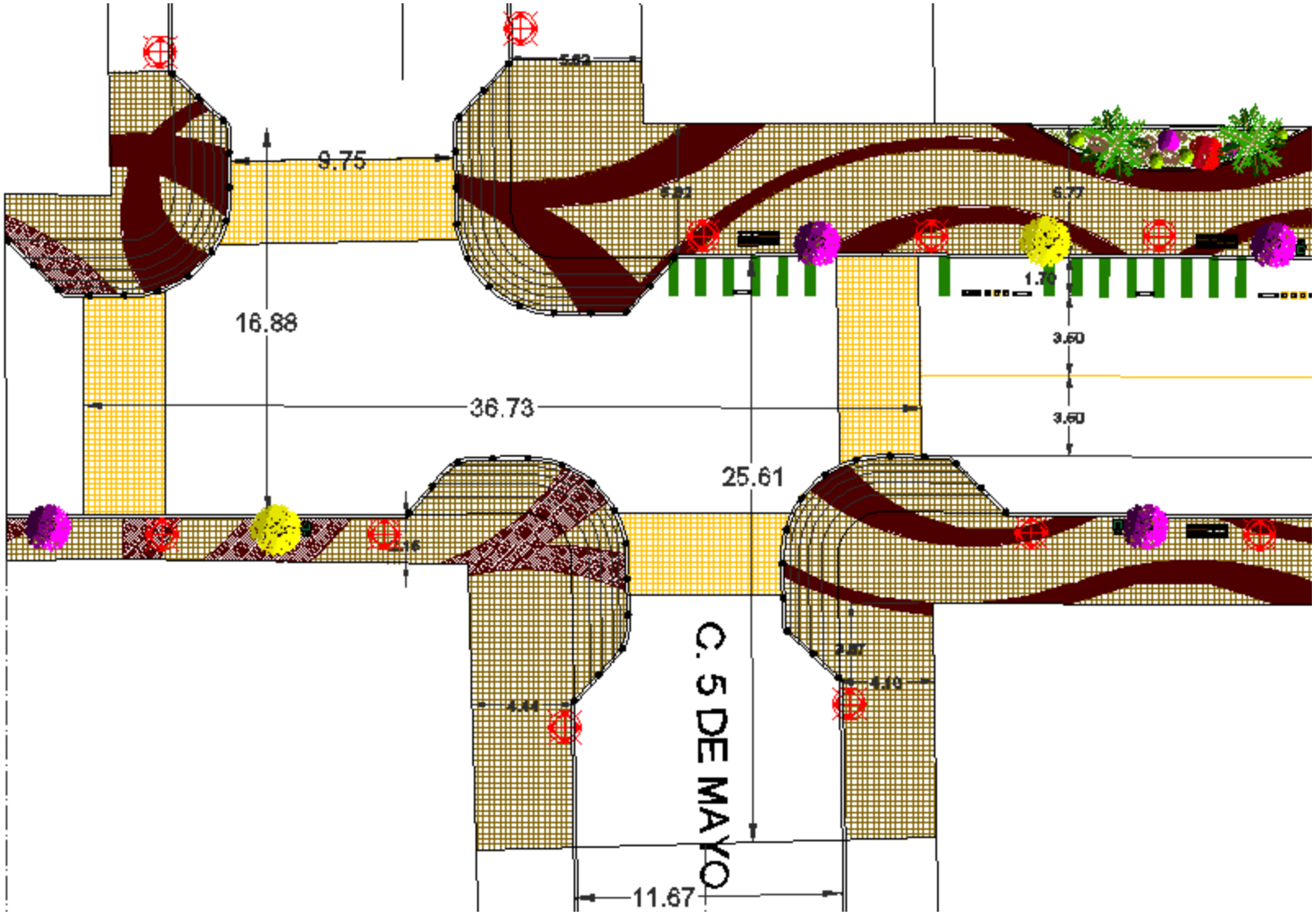
Modelos análogos

- Calles del centro de la ciudad de Culiacán

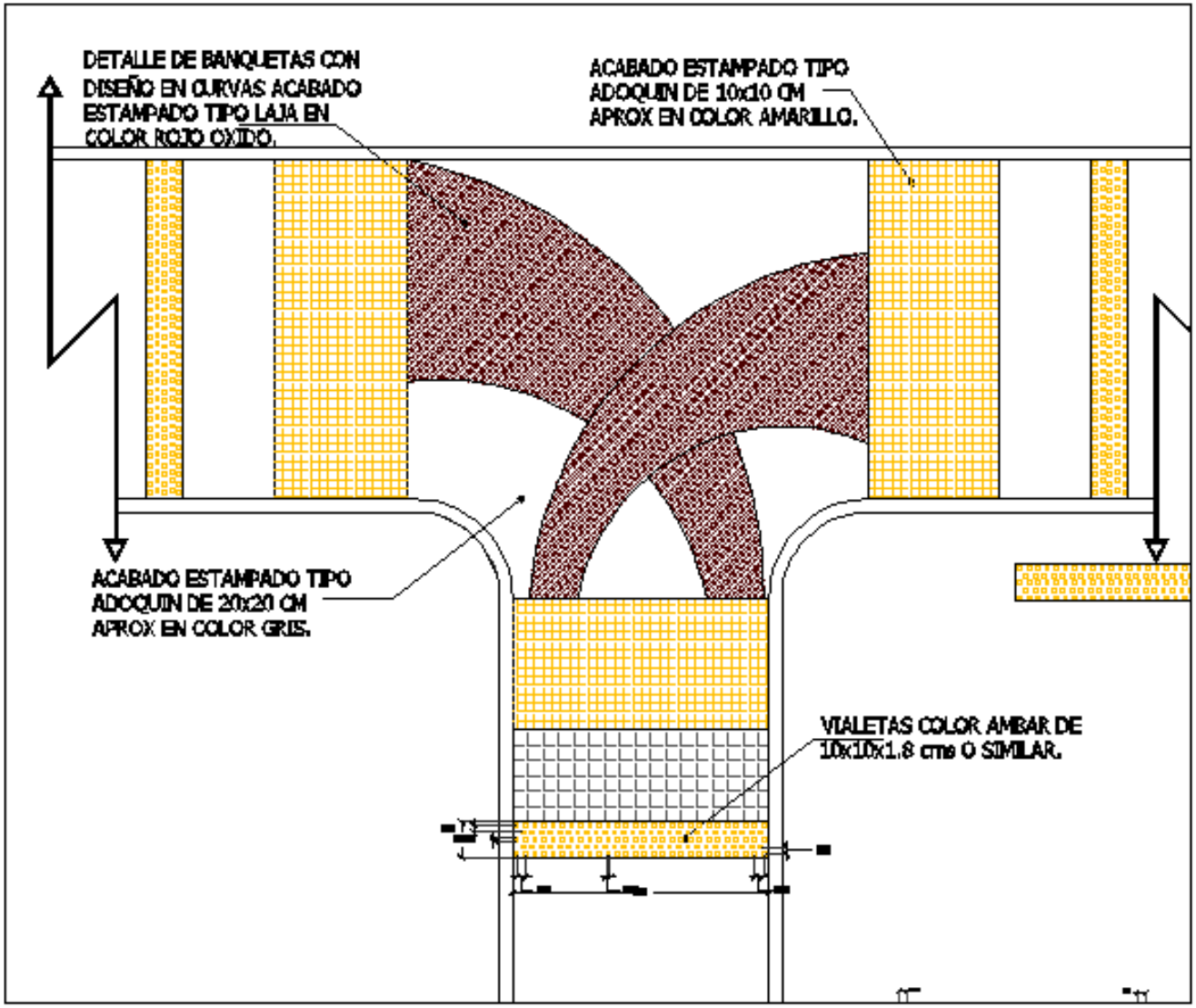
Proyecto incluyente Av. Ferrocarril 829.53 ML



Proyecto incluyente Av. Ferrocarril 829.53 ML

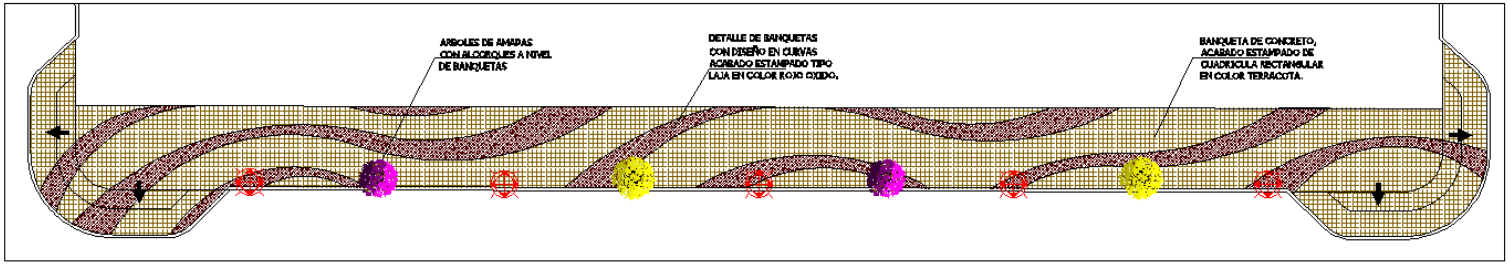


Proyecto incluyente Av. Ferrocarril 829.53 ML



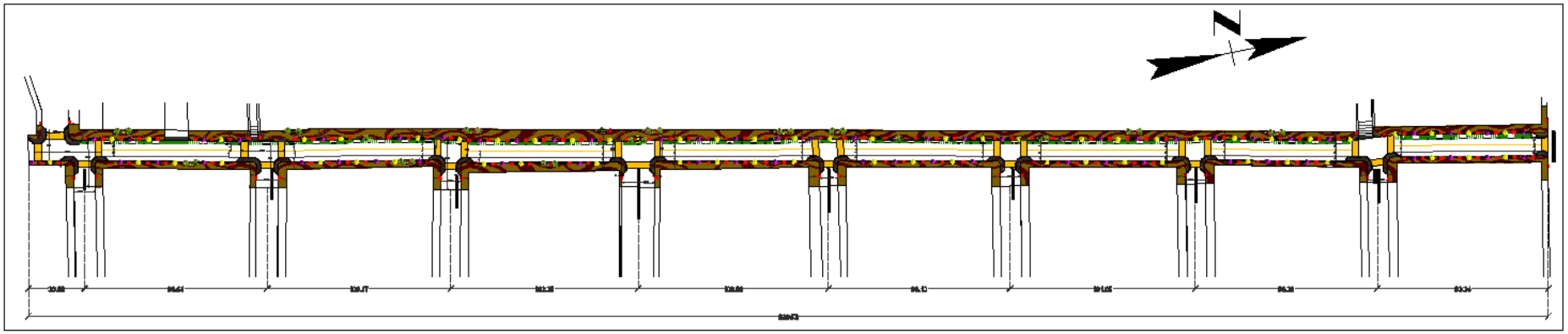
DETALLE DE CRUCE VEHICULAR

Proyecto incluyente Av. Ferrocarril 829.53 ML



ACABADOS DE BANQUETAS

ESCALA: S/E

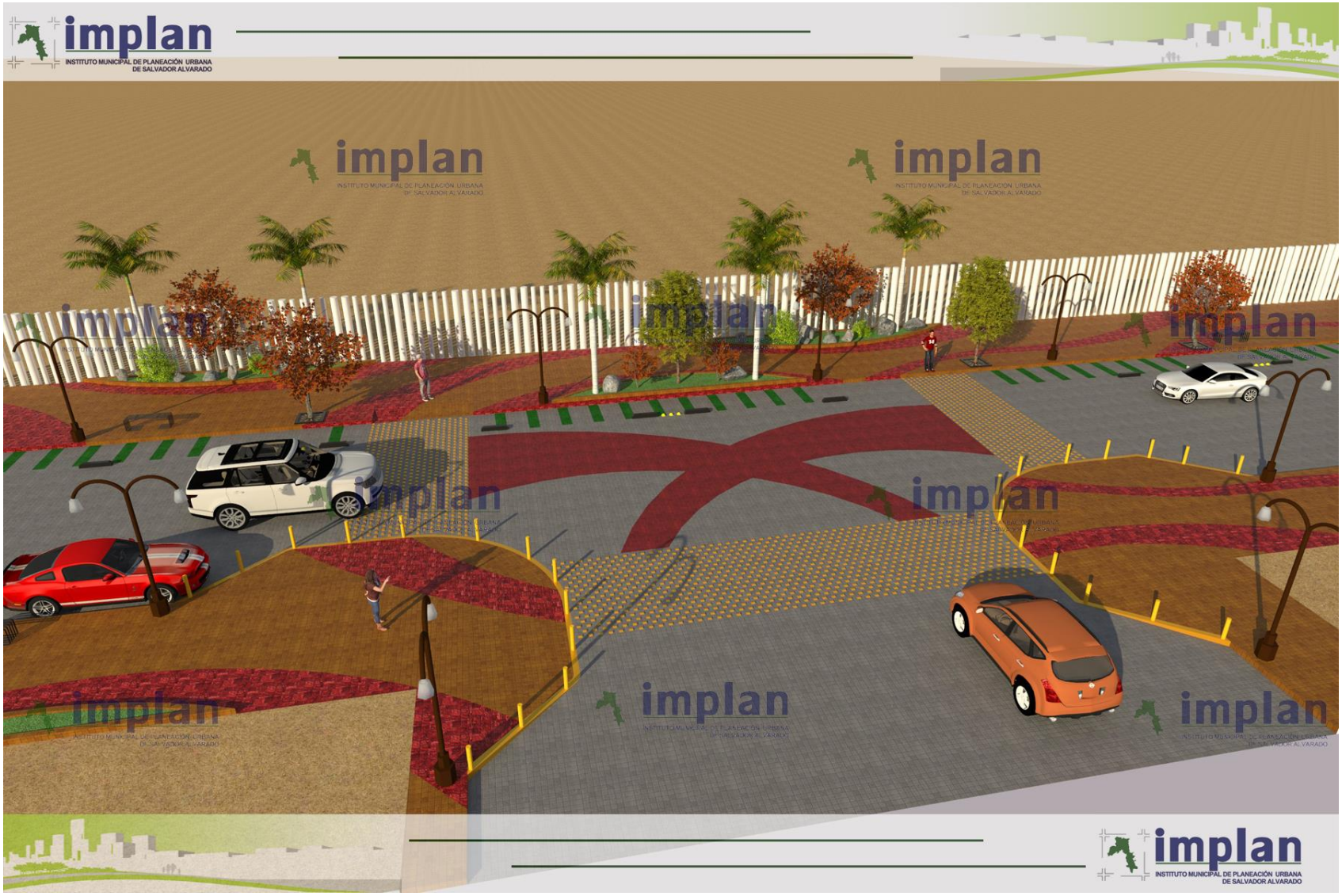


VIALIDAD AV. FERROCARRIL PLANTA ARQUITECTÓNICA

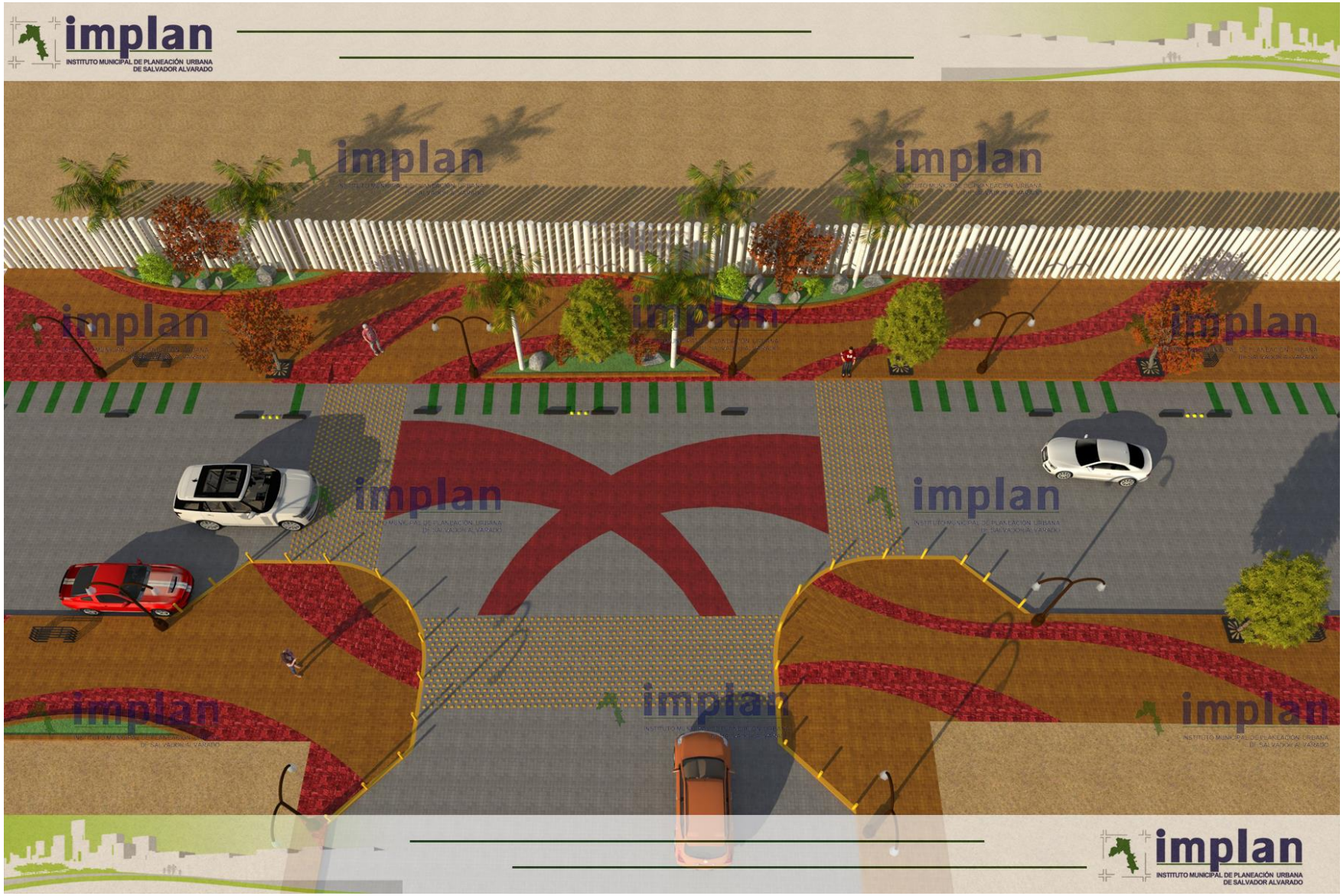
Proyecto incluyente Av. Ferrocarril 829.53 ML
Imagen objetivo

Proyecto incluyente Av. Ferrocarril 829.53 ML
Imagen objetivo

Proyecto incluyente Av. Ferrocarril 829.53 ML
Imagen objetivo



Proyecto incluyente Av. Ferrocarril 829.53 ML
Imagen objetivo



Proyecto incluyente Av. Ferrocarril 829.53 ML
Imagen objetivo

Proyecto incluyente Av. Ferrocarril 829.53 ML
Imagen objetivo